



Politieke partij Algemeen Belang
t.a.v. Ruud van de Ven
Prinses Marijkestraat 12
5061 TH OISTERWIJK

behandeld door	Juriaan Donker	afdeling	Gemeentewerken
uw kenmerk		ons kenmerk	GC13-03180
onderwerp	brief verkeerssituatie St Jansplein		
datum	25 oktober 2013		

Geachte heer Van de Ven,

In uw brief die wij hebben ontvangen op 3 september 2013 maakt u zich zorgen over een aantal verkeerssituaties die volgens u niet veilig en logisch zijn aangelegd.

U haalt daarbij twee voorbeelden aan: fietspad Lage Braken en doorsteken St Jansplein.

Fietspad Lage Braken

Over de fietsdoorsteek ter hoogte van de Lage Braken hadden wij na een melding van een bewoner in 2011 geconstateerd dat de situatie niet was uitgevoerd zoals bedoeld. Naar aanleiding daarvan was besloten om de situatie aan te passen en die aanpassing mee te laten liften met het 'Herbestratingsbestek' van 2012. Eerder in 2012 was de bocht in de doorsteek naar het fietspad al vergroot. Toen VVN in 2012 telefonisch contact opnam met de gemeente, naar aanleiding van een melding over de doorsteek, is VVN medegedeeld dat de situatie niet naar tevredenheid is gerealiseerd en dat gepland is om met de werkzaamheden van het 'Herbestratingbestek 2012' de situatie aan te passen. Wat ook gebeurd is.

Desondanks meende VVN toch een advies te moeten schrijven.

Doorsteken St Jansplein

De doorsteken zijn nooit bedoeld geweest als oversteken. Vanuit de klankbordgroep St Jansplein was er wel nadrukkelijk de wens om vanuit het St Jansplein snel aan de overzijde van de Raadhuisstraat te komen zonder gebruik te hoeven maken van de daarvoor bedoelde oversteken. Aangezien verwacht werd dat mensen anders toch over of door de haag gaan lopen is er in de klankbordgroep voor gekozen om openingen in de haag te laten zonder daarvoor maatregelen te treffen die bij een oversteek horen. Aangezien dit nu leidt tot onduidelijkheden en gemeente ongelijkheid, heeft het college besloten om bij twee openingen een verlaging te realiseren. Het gaat dan om de twee openingen die in de Raadhuisstraat liggen. De drie overige doorsteken die rondom het kruispunt Raadhuisstraat-Rootven-Kerkstraat liggen, worden dicht gezet zodat daar geen onduidelijkheid meer over is. Bij een doorsteek zullen ook twee parkeervakken verdwijnen omdat anders de doorsteek niet goed bereikbaar is.

VVN adviseert om bij alle vijf openingen een verlaagde band aan te brengen. Dit is naar onze mening niet gewenst. De Raadhuisstraat is weliswaar een 30km/u zone maar het is wel een vrij drukke 30km/u straat waar regelmatig harder dan 30 wordt gereden. Drie van de vijf doorsteken liggen rondom het kruispunt Raadhuisstraat-Rootven-Kerkstraat. Je kan daar niet altijd goed het autoverkeer zien aankomen en het is vrij onoverzichtelijk. De banden verlagen bij die drie doorsteken en dus de oversteek faciliteren/creëren is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt ons inziens niet wenselijk.

Het college vindt net als u een duidelijke en veilige verkeersinfrastructuur belangrijk. Zeker voor fietsers en voetgangers. Wij proberen daarom altijd met grote zorgvuldigheid plannen voor te bereiden. Echter kan het altijd zo zijn dat zaken buiten in het werk of in de praktijk anders lopen dan gedacht. In die situaties zijn wij altijd bereid om te luisteren en zaken aan te passen. Zoals blijkt uit aangepaste situatie bij de Lage Braken.

Uw verwijt dat wij niet luisteren naar burgers, spreken wij tegen. Zo is de situatie bij het St Jansplein tot stand gekomen in nauwe samenwerking met een klankbordgroep en is de situatie bij de Lage Braken in eerst instantie al aangepast naar aanleiding van een melding van een bewoner. Het naar de burger luisteren betekent naar onze mening niet dat we het ook altijd met hen eens moeten zijn. De omstandigheden waarin zaken plaatsvinden en eigen verantwoordelijkheid en gedrag spelen ook een rol bij verkeerssituaties.

Wij gaan er van uit voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college

Ineke Depmann
secretaris

Henk Willems
waarnemend burgemeester